

RIEGELKURVE TYP CDRK17



ÜBERPRÜFEN DER VERSORGUNGSSPANNUNG

Bitte mit Hilfe eines Spannungsmessgerätes überprüfen, ob die auf dem Typenschild des Riegelkurve angegebene Versorgungsspannung mit der zur Verfügung stehenden Spannung übereinstimmt.

Die Riegelkurve funktioniert nicht, wenn seine Spule mit einer geringeren Spannung betrieben wird als auf dem Typenschild angegeben.

Wird die Spule mit einer höheren Spannung als angegeben betrieben, kann die Spule zu heiß werden und durchbrennen.

Um eine zuverlässige Funktion der Riegelkurve zu gewährleisten, darf die vorhandene Versorgungsspannung nicht mehr als $\pm 10\text{ V DC}$ von der auf dem Typenschild angegebenen Spannung abweichen.

EINBAU UND EINSTELLUNG

Der Verriegelungsmagnet wird senkrecht eingebaut (Gebrauchslage), sodass der Magnetanker nach unten und die Kabel-Anschluss nach oben zeigt.

Die Riegelkurve wird über zwei Schraubverbindungen befestigt, um eine sichere Funktion zu gewährleisten. Dabei muss eine Schraube unten und eine weitere oben montiert werden.

Die Verbindungsplatte lässt 2 Befestigungsabstände zu:

420 oder 573,5 mm.

Maße von Verbindungsplatte zur Riegelkurve:

Riegelkurve angezogen: 82 mm.

Riegelkurve in Ausgangsstellung: 115 mm.

Hub: Einstellbar 30-33mm

Ist die Kurve angezogen, soll der Abstand zwischen Riegel-Rolle und Kurve 3 ... 5 mm betragen.

Nach Abschluss der Einstellungen wird das elektrische Verbindungskabel in der Leitungsdose der Aufzugkabine angeschlossen. Um den Anschluss einfach zu gestalten, ist der Verriegelungsmagnet mit einem 1 m langen Kabel ($3 \times 0.75 \text{ mm}^2$) ausgestattet. Beim Anschluss der drei Kabelenden in der Leitungsdose der Aufzugkabine sind Masse, Phase und Null-Leiter zu beachten.

Arbeiten an der Elektrik müssen durch einen Elektrofachmann ausgeführt werden.

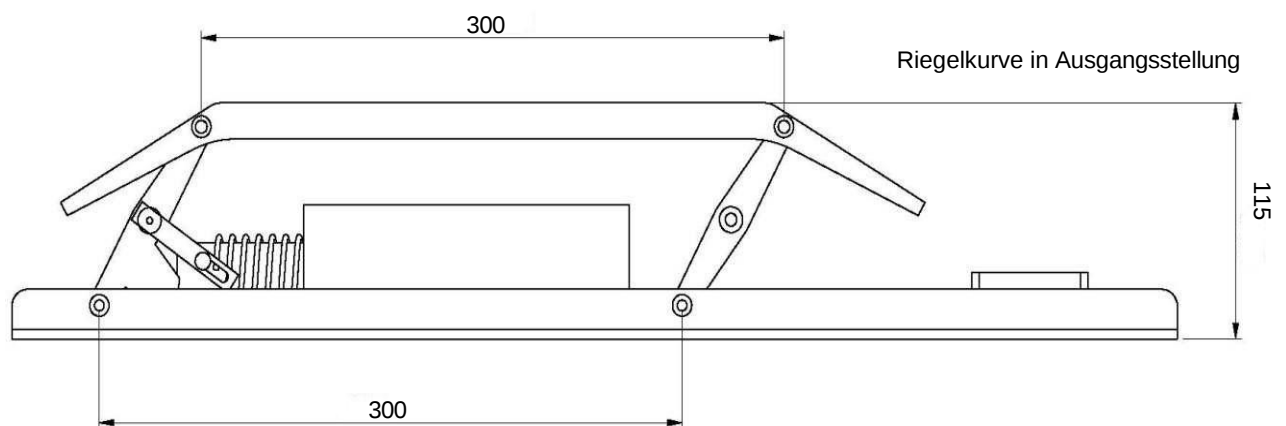
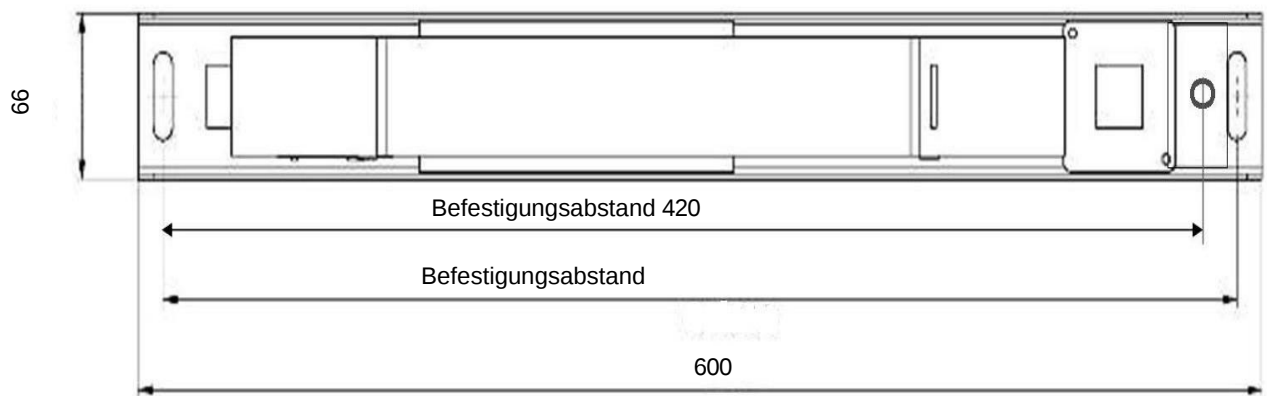
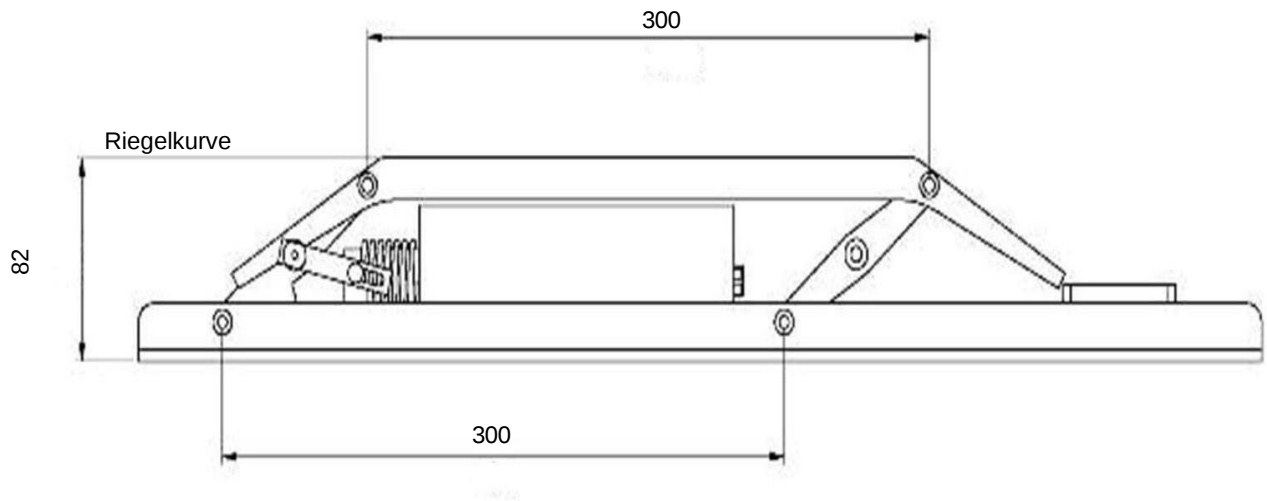
WARTUNG

Damit der Verriegelungsmagnet zuverlässig arbeitet, wird ein Spezial-Fett für den Magnetanker eingesetzt. Es ist hitzebeständig und ermöglicht eine lange Lebensdauer des O-Rings; Auf keinen Fall den Fettfilm am Messingrohr der Spule und am Anker entfernen!

Der Universal-Verriegelungsmagnet ist ab Werk fest eingestellt.

Arbeiten an der Elektrik müssen durch einen Elektrofachmann ausgeführt werden.

Abmessungen mm



Technische Daten

Nennspannung	220 VAC, 190 VDC
Einschaltstrom	0,8 A
Haltestrom	3,5 A
Schalthäufigkeit	240 s/h
Einschaltdauer	88 %
Hub	Einstellbarer Hub: 30-33mm
Druckkraft	von ca. 3.75 bis 5,0 kp
Gewicht	5,5 kg
Einbaulage	Senkrecht (an der Kabinenwand)

BEZEICHNUNG	Artikel-Nr
Riegelkurve Typ CDRK17 220 VAC/0,7A Hub: Einstellbar 30-33mm	101079
Riegelkurve Typ CDRK17 190 VDC/0,7A Hub: Einstellbar 30-33mm	105275

CD-AUFZUGTEILE

Arnold-Overzier-Str. 4 D-50678

Arnold-Overzier-Str.4

Tel: +49 221 3489370 Fax:+49 221 3489371

E-Mail: cd-aufzugteile@t-online.de www.cd-aufzugteile.de